



Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen

## Anwendungsfach Verkehrstechnik für Kybernetiker

### Ansprechpartner

Schwerpunkt Straßenverkehr

Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik

Schwerpunkt spurgeführter Verkehr

Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen

Bez*	Fach		Sem	SWh
G 9.1	Einführung in die Verkehrsplanung	Friedrich, Ressel	WS	2V+1Ü
* Bezeichnung im Studiengang Bauingenieurwesen				

Tabelle 1: Pflichtfächer Schwerpunkt Straßenverkehr

Bez*	Fach		Sem	SWh
G 9.1	<b>Grundlagen spurgeführter Verkehrssysteme</b>	Martin	WS	2V+1Ü
* Bezeichnung im Studiengang Bauingenieurwesen				

Tabelle 2: Pflichtfächer Schwerpunkt spurgeführter Verkehr

Bez	Fach		Sem	SWh
G 10	Straßenverkehrstechnik (Einführung)	Friedrich, Ressel	SS	2V+1Ü
V1.1	Verkehrsplanung (Vertiefung)	Friedrich	WS	2V
V 1.2	Verkehrstechnik und Verkehrsleittechnik (Vertiefung)	Friedrich	SS	2V
V1 a	Warteschlangentheorie	Kühne	WS	2V+1Ü
V1 b	Rechnergestützte Verkehrsplanung	Friedrich	WS	2V+Ü
V1 d	Projektstudie Verkehrsplanung	Friedrich	WS	1Ü
V1 e	Theorie des Verkehrsablaufs	Friedrich, Ressel	SS	1V
V1 f	Mikroskopische Verkehrsflusssimulation	Friedrich, Ressel	SS	1V+Ü
V1 i	Anwendungsbeispiele Verkehrsleittechnik	Wacker	SS	1V
V1 j	Projektstudie Verkehrstechnik	Friedrich	SS	2Ü
G 10	Grundlagen der Verkehrswirtschaft	Martin	SS	1V
G 10	Angewandte Verkehrswirtschaft	Martin	SS	1V
<b>V3 m</b>	Betriebsplanung im öffentlichen Verkehr	Martin	SS	1V
<b>V3 b</b>	Verkehrssicherung I (Theorie der Sicherheit)	Martin	WS	2V

V3 c	Verkehrssicherung II (Sicherheits- und Leitsysteme im spurgeführten Verkehr)	Martin	SS	2V
V3 e	Speditionswesen und Güterverkehr	Martin	WS	1V
V3 f	Transportlogistik/OR im Verkehr	Martin	SS	1V
V3 g	Infrastrukturgestaltung	Martin	WS	2V
V3 k	Computergestütztes Arbeiten im Verkehrswesen (gemeinsam mit ISV)	Martin	WS	1V
V3 l	Computergestütztes Arbeiten im Eisenbahn- und Verkehrswesen	Martin	SS	1V
–	Luftverkehr und Flughafenmanagement	Fundel	SS	1V
* Bezeichnung im Studiengang Bauingenieurwesen				

Tabelle 3: Ergänzungsfächer

Im Anwendungsfach Verkehrstechnik können die Studierenden zwischen den zwei Schwerpunktrichtungen Straßenverkehr und spurgeführter Verkehr wählen. Jede Schwerpunktrichtung besteht aus einer einführenden Pflichtveranstaltung, die 3 Semesterwochenstunden umfasst. Zusätzlich sind aus den gemeinsamen Bereich der Ergänzungsfächer Veranstaltungen mit insgesamt 9 Semesterwochenstunden zu wählen.

Für Studierende, die sich für den Schwerpunkt Straßenverkehr entscheiden, werden die Veranstaltungen Straßenverkehrstechnik, Verkehrstechnik und Verkehrsleittechnik, Theorie des Verkehrsablaufes, mikroskopische Verkehrsflusssimulation und die Projektstudie Verkehrstechnik empfohlen. Für Studierende, die sich für den Schwerpunkt spurgeführter Verkehr entscheiden, werden die Veranstaltungen Grundlagen der Verkehrswirtschaft, Angewandte Verkehrswirtschaft, Betriebsplanung im öffentlichen Verkehr, Verkehrssicherung I (Theorie der Sicherheit), Verkehrssicherung II (Sicherheits- und Leitsysteme im spurgeführten Verkehr), Transportlogistik/OR im Verkehr und Luftverkehr und Flughafenbetrieb empfohlen. Es sind aber auch andere sinnvolle Kombinationen denkbar.